

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



06
GRAN PREMIO
D'ITALIA OAKLEY

01»03
 GIUGNO 2018

AUTODROMO
 DEL MUGELLO
 ITALY



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 1 GIUGNO

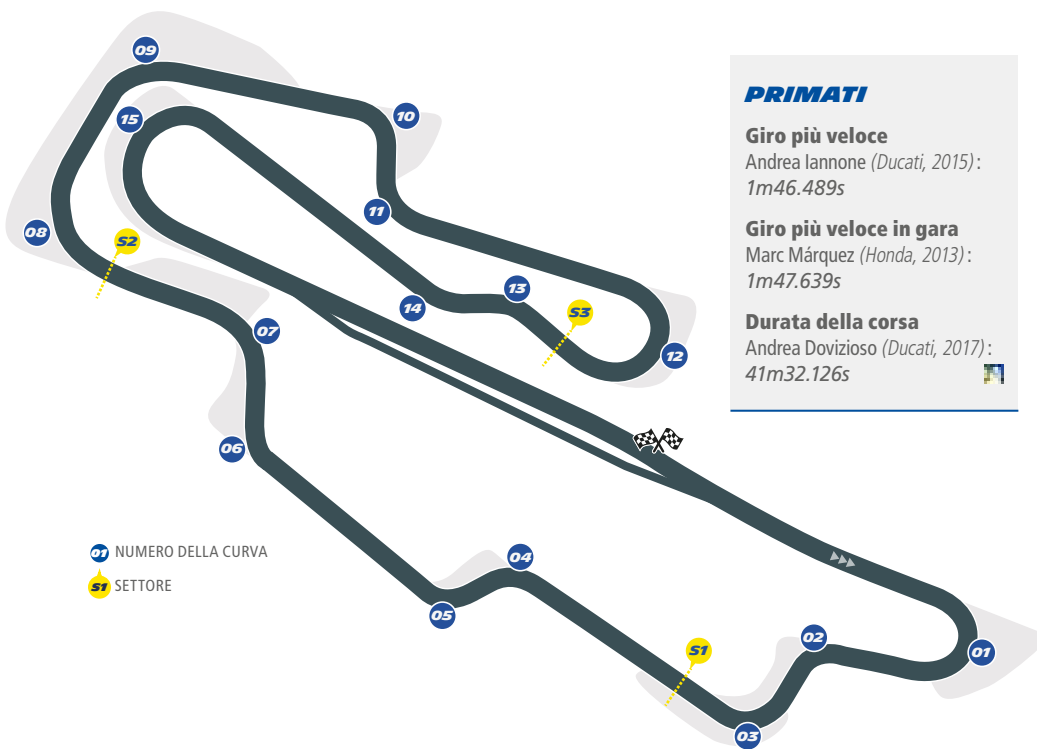
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 2 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 3 GIUGNO

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR



07 NUMERO DELLA CURVA
 S7 SETTORE

PRIMATI

Giro più veloce
 Andrea Iannone (Ducati, 2015):
 1m46.489s

Giro più veloce in gara
 Marc Márquez (Honda, 2013):
 1m47.639s

Durata della corsa
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2017):
 41m32.126s

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,245 KM	14 M	9	6	1 141 M	23	120,6 KM

2017

Durata della corsa
 41m32.126s

Podio

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Viñales (Yamaha)
- 3 D. Petrucci (Ducati)



Pole position
 M. Viñales (Yamaha): 1m46.575s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 19 (1976, 1991, 1992, dal 1994 al 2007, 2016, 2017)

Pole position: 14 (1976, 1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017)

ORARI DEL CIRCUITO (GMT+2) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori.

Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni metereologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Dopo la grande passione e fibrillazione del Gran Premio corso a Le Mans, che è quello di casa per la Michelin, si passa ora il testimone a questo circuito molto complesso ed esigente per gli pneumatici, che vi sono messi a dura prova nelle successioni di curve e frenate violente, così come anche sul lunghissimo rettilineo. Ad inizio anno, abbiamo dovuto ovviamente prendere in considerazione tutte queste caratteristiche del tracciato toscano per scegliere la gamma di pneumatici ad esso più adeguata. Si tratta di una delle gare più difficili da pianificare. Abbiamo, poi, svolto prove al Mugello poco prima della gara di Le Mans, onde confermare alcuni punti. In tale occasione, abbiamo, del resto staccato tempi sul giro molto veloci, ma non ufficiali. Sarà quindi bene ripetere quelle prestazioni anche nel fine settimana di gara.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLA PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	95
Vittorie	38
Pole	46
Podi	67
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)

1° Gran Premio 2013, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	14
Podi	28
Pole	16
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	204
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	134
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	0
Podi	1
Pole	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	0
Podi	2
Pole	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	183
Vittorie	9
Pole	5
Podi	43
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	8
Podi	14
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	179
Vittorie	44
Pole	39
Podi	110
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	5
Podi	19
Pole	8

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	105
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
------	---



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	53
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	23
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
Pole	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	59
Vittorie	4
Pole	5
Podi	12
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	4
Podi	12
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	310
Vittorie	89
Pole	54
Podi	193
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	65
Podi	117
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	90
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	76
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	128
Vittorie	3
Pole	4
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	3
Podi	6
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	145
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	89
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	40
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	19
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	88
Vittorie	1
Pole	2
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	6
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE																							
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	3	4	95	20	0	25	25	25														
2	Maverick Viñales #25		1	59	10	11	20	9	9														
3	Johann Zarco #5		2	58	8	20	10	20	DNF														
4	Valentino Rossi #46		2	56	16	0	13	11	16														
5	Daniilo Petrucci #9		1	54	11	6	4	13	20														
6	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13														
7	Andrea Iannone #29		2	47	7	8	16	16	DNF														
8	Cal Crutchlow #35	1	1	46	13	25	0	DNF	8														
9	Andrea Dovizioso #4	1	1	46	25	10	11	DNF	DNF														
10	Dani Pedrosa #26			29	9	DNF	9	DNF	11														
11	Alex Rins #42		1	22	DNF	16	DNF	DNF	6														
12	Pol Espargaró #44			18	DNF	5	3	5	5														
13	Franco Morbidelli #21			16	4	2	0	7	3														
14	Tito Rabat #53			16	5	9		2	DNF														
15	Jorge Lorenzo #99			16	DNF	1	5	DNF	10														
16	Hafizh Syahrin #55			13	2	7	DNF	0	4														
17	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7														
18	Alvaro Bautista #19			12	3	0	1	8	DNF														
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1														
20	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-														
21	Scott Redding #45			5	0	4	0	1	DNF														
22	Bradley Smith #38			5	0	DNF	0	3	2														
23	Karel Abraham #17			1	1	0	DNF	0	0														
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0														
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0														

1' 25 punti

2' 20 punti

3' 16 punti

4' 13 punti

5' 11 punti

6' 10 punti

7' 9 punti

8' 8 punti

9' 7 punti

10' 6 punti

11' 5 punti

12' 4 punti

13' 3 punti

14' 2 punti

15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO STAFF DELLA MICHELIN

2

Ingegneri di sviluppo

11

Montatori

1

Responsabile stampa

8

Tecnici

1

Manager

3

Marketing e comunicazione

LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

