

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



08
MOTUL TT ASSEN
-
29 GIUGNO
» **1er LUGLIO**
2018
-
TT CIRCUIT ASSEN
NETHERLANDS



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 29 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 30 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 1 LUGLIO

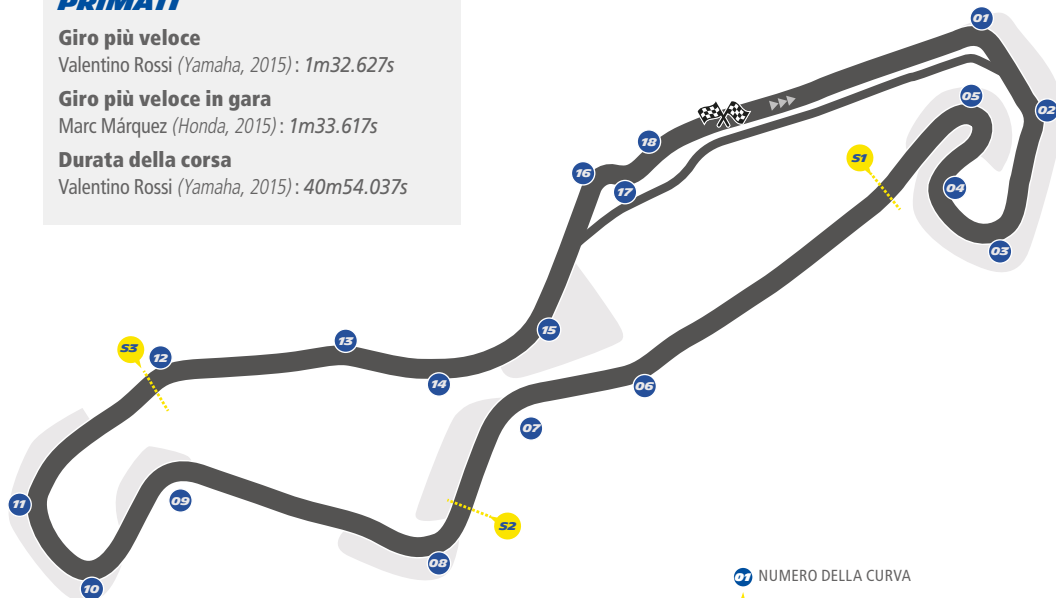
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

PRIMATI

Giro più veloce
Valentino Rossi (Yamaha, 2015): 1m32.627s

Giro più veloce in gara
Marc Márquez (Honda, 2015): 1m33.617s

Durata della corsa
Valentino Rossi (Yamaha, 2015): 40m54.037s



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,542 KM	14 M	12	6	487 M	26	118,1 KM

2017

Podio

- 1 V. Rossi (Yamaha)
- 2 D. Petrucci (Ducati)
- 3 M. Márquez (Honda)



Pole position

J. ZARCO (Yamaha): 1m46.151s

Durata della corsa

41m41.149s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 32 (1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

Pole position: 26 (1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Assen è uno dei circuiti più apprezzati dai piloti, ma il fatto che lo amino particolarmente non ci facilita il compito! Anzi... sono molto esigenti ed hanno enormi aspettative poiché tutti vorrebbero staccare grandi prestazioni su questo circuito leggendario. Il tracciato è molto tecnico ed il modo in cui si affronta una curva può, qui, letteralmente determinare il livello di prestazioni e la posizione. I piloti vogliono avere una buona aderenza con lo pneumatico posteriore per affrontare le

lunghe curve veloci, ma si aspettano anche di riscontrare una buona reattività, sempre al posteriore, con gli pneumatici di tipo asimmetrico, per poter essere efficaci nei cambi veloci di direzione su questa pista stretta. Inoltre, qui ad Assen, sussistono sempre rischi di variazioni climatiche, per cui bisogna approntare una gamma estesa, che copra tutte le variabili e che consenta a tutti di scegliere gli pneumatici migliori per la corsa, qualunque siano le condizioni meteorologiche. È quanto abbiamo previsto stabilendo la nostra dotazione di pneumatici: studiata per sposarsi a tutte le possibili situazioni.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	97
Vittorie	38
Pole	46
Podi	68
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)

1° Gran Premio **2013, Qatar**

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	14
Podi	29
Pole	16
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	206
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	136
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Nazionalità	Inglese
GP disputati	79
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	185
Vittorie	9
Pole	5
Podi	44
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	8
Podi	15
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	181
Vittorie	46
Pole	40
Podi	112
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	7
Podi	21
Pole	9

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	107
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
------	---



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	55
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	25
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
Pole	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	61
Vittorie	4
Pole	5
Podi	12
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	4
Podi	12
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	312
Vittorie	89
Podi	195
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	65
Podi	119
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	92
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	78
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	130
Vittorie	3
Pole	4
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	3
Podi	6
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	147
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	91
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	42
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	21
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	90
Vittorie	1
Pole	2
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	6
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE		Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
		Losail 18/03	Rio Hondo 08/04		Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11		
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		1	2	3	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	3	5	115	20	0	25	25	25	0	20												
2	Valentino Rossi #46		4	88	16	0	13	11	16	16	16												
3	Maverick Viñales #25		1	77	10	11	20	9	9	8	10												
4	Johann Zarco #5		2	73	8	20	10	20	DNF	6	9												
5	Daniilo Petrucci #9		1	71	11	6	4	13	20	9	8												
6	Cal Crutchlow #35	1	1	69	13	25	0	DNF	8	10	13												
7	Jorge Lorenzo #99	2	2	66	DNF	1	5	DNF	10	25	25												
8	Andrea Dovizioso #4	1	2	66	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF												
9	Andrea Iannone #29		2	66	7	8	16	16	DNF	13	6												
10	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13	DNF	DNF												
11	Dani Pedrosa #26			40	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11												
12	Alex Rins #42	1		33	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF												
13	Pol Espargaró #44			28	DNF	5	3	5	5	5	5												
14	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3	DNF												
15	Alvaro Bautista #19			26	3	0	1	8	DNF	7	7												
16	Franco Morbidelli #21			19	4	2	0	7	3	1	2												
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4	DNF												
18	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF												
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF												
20	Scott Redding #45			9	0	4	0	1	DNF	DNF	4												
21	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2	DNF												
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-												
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3												
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF												
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF												

1' 25 punti

2' 20 punti

3' 16 punti

4' 13 punti

5' 11 punti

6' 10 punti

7' 9 punti

8' 8 punti

9' 7 punti

10' 6 punti

11' 5 punti

12' 4 punti

13' 3 punti

14' 2 punti

15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO STAFF DELLA MICHELIN

2

Ingegneri di sviluppo

11

Montatori

1

Responsabile stampa

8

Tecnici

1

Manager

3

Marketing e comunicazione

LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

