

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



09
PRAMAC
MOTORRAD GRAND
PRIX DEUTSCHLAND

13»15
LUGLIO 2018

SACHSENRING
GERMANY



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 13 LUGLIO

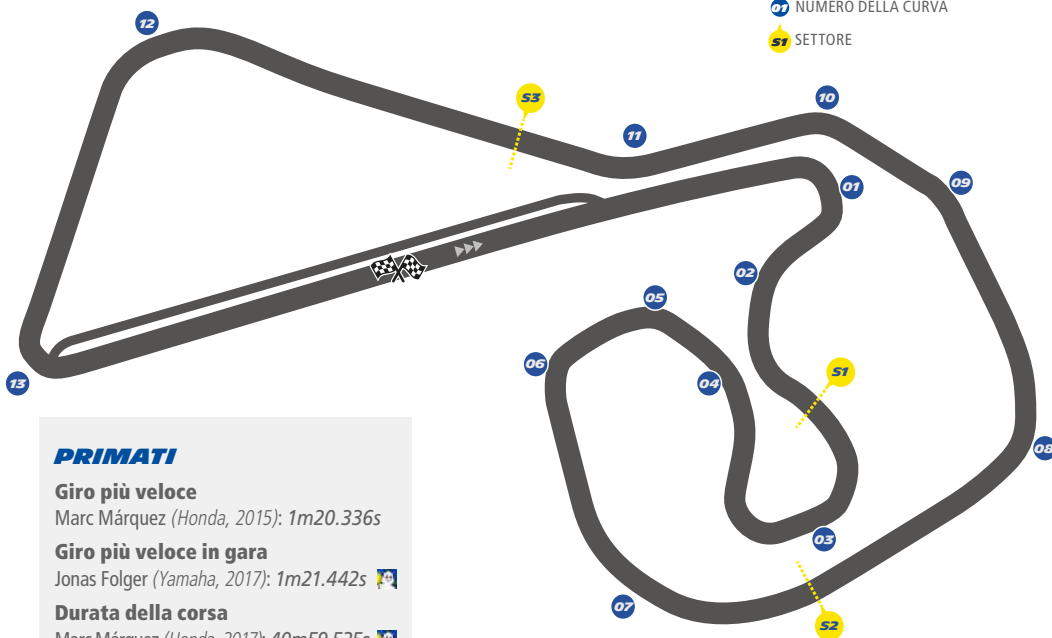
| | | |
|---------------|--------|-----|
| 09:00 - 09:40 | Moto3 | FP1 |
| 09:55 - 10:40 | MotoGP | FP1 |
| 10:55 - 11:40 | Moto2 | FP1 |
| 13:10 - 13:50 | Moto3 | FP2 |
| 14:05 - 14:50 | MotoGP | FP2 |
| 15:05 - 15:50 | Moto2 | FP2 |

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 14 LUGLIO

| | | |
|---------------|--------|-----|
| 09:00 - 09:40 | Moto3 | FP3 |
| 09:55 - 10:40 | MotoGP | FP3 |
| 10:55 - 11:40 | Moto2 | FP3 |
| 12:35 - 13:15 | Moto3 | QP |
| 13:30 - 14:00 | MotoGP | FP4 |
| 14:10 - 14:25 | MotoGP | QP1 |
| 14:35 - 14:50 | MotoGP | QP2 |
| 15:05 - 15:50 | Moto2 | QP |

GARA DOMENICA 15 LUGLIO

| | | |
|--------------|--------|-----|
| 8:40 - 9:00 | Moto3 | WUP |
| 9:10 - 9:30 | Moto2 | WUP |
| 9:40 - 10:00 | MotoGP | WUP |
| 11:00 | Moto3 | GAR |
| 12:20 | Moto2 | GAR |
| 14:00 | MotoGP | GAR |



PRIMATI

Giro più veloce
Marc Márquez (Honda, 2015): 1m20.336s

Giro più veloce in gara
Jonas Folger (Yamaha, 2017): 1m21.442s 🏆

Durata della corsa
Marc Márquez (Honda, 2017): 40m59.525s 🏆

| | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------|------------------|----------------------|----------------|------------------------|
| LUNGHEZZA | LARGHEZZA | CURVE A DESTRA | CURVE A SINISTRA | RETTILINEO PIÙ LUNGO | NUMERO DI GIRI | DISTANZA DA PERCORRERE |
| 3,671 KM | 12 M | 3 | 10 | 700 M | 30 | 110,1 KM |

2017

Durata della corsa
40m59.525s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 J. Folger (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole position

M. Márquez (Honda), 1m27.302s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 12

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

Pole position: 11

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

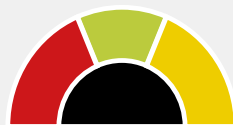
- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Quest'anno, arriveremo allo Sachsenring molto più preparati di quanto non lo fossimo nel 2017, quando non avevamo avuto la possibilità di provare in precedenza sul nuovo manto stradale della pista. Questa volta, invece, disponiamo di dati tecnici ed abbiamo, quindi, potuto elaborare pneumatici adatti alle specifiche caratteristiche di questo tracciato molto tecnico ed esigente: senso antiorario, molte curve a sinistra e curvoni veloci. I piloti sono molto spesso ed a lungo in piega sull'angolo sinistro, cosicché, quando poi si spostano piegando su quello destro, questa parte del battistrada s'è raffreddata. Di conseguenza, bisogna che essa possa risalire molto rapidamente alla corretta temperatura di funzionamento. I due lati del battistrada, devono, quindi lavorare in modo diverso, per dare la necessaria fiducia ai piloti. Inoltre, può fare molto fresco ma anche molto caldo quando il sole esce allo scoperto. La nostra offerta di pneumatici per questa gara, selezionata ad inizio stagione, tiene conto di tutti questi parametri per cui siamo fiduciosi al riguardo.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 98 |
| Vittorie | 39 |
| Pole | 47 |
| Podi | 69 |
| Campione del mondo | 4 (2013, 2014, 2016, 2017) |
| 1° Gran Premio | 2013, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 15 |
| Podi | 30 |
| Pole | 17 |
| Campione del mondo | 2 (2016, 2017) |



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 207 |
| Vittorie | 31 |
| Pole | 31 |
| Podi | 112 |
| 1° Gran Premio | 2006, Spagna |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 9 |
| Podi | 36 |
| Pole | 13 |

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

| | |
|----------------|--------------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 137 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 2 |
| Podi | 1 |
| 1° Gran Premio | 2009, Indianapolis |



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Inglese |
| GP disputati | 80 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 2 |
| 1° Gran Premio | 2014, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Podi | 1 |

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Italianaa |
| GP disputati | 186 |
| Vittorie | 9 |
| Pole | 5 |
| Podi | 44 |
| 1° Gran Premio | 2008, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 8 |
| Podi | 15 |
| Pole | 2 |



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 182 |
| Vittorie | 46 |
| Pole | 40 |
| Podi | 112 |
| Campione del mondo | 3 (2010, 2012, 2015) |
| 1° Gran Premio | 2008, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 7 |
| Podi | 21 |
| Pole | 9 |

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Italianaa |
| GP disputati | 108 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 6 |
| 1° Gran Premio | 2012, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Podi | 5 |



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Australiana |
| GP disputati | 56 |
| Vittorie | 1 |
| Pole | 1 |
| Podi | 1 |
| 1° Gran Premio | 2015, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 1 |
| Podi | 1 |
| Pole | 1 |

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Francese |
| GP disputati | 26 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 4 |
| Podi | 5 |
| 1° Gran Premio | 2017, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Podi | 5 |
| Pole | 4 |



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Malesese |
| GP disputati | 8 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2018, Qatar |

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 62 |
| Vittorie | 4 |
| Pole | 5 |
| Podi | 13 |
| 1° Gran Premio | 2015, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 4 |
| Podi | 13 |
| Pole | 5 |



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

| | |
|-----------------------------------|--|
| Nazionalità | Italianaa |
| GP disputati | 313 |
| Vittorie | 89 |
| Pole | 55 |
| Podi | 195 |
| Campione del mondo | 7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009) |
| 1° Gran Premio | 2000, Afrique du Sud |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 65 |
| Podi | 119 |
| Pole | 43 |
| Campione del mondo | 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005) |

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Inglese |
| GP disputati | 93 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 2 |
| 1° Gran Premio | 2013, Qatar |



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 79 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2014, Qatar |



MIKA KALLIO
#36

Nato il 8 novembre 1982

| | |
|-------------|------------|
| Nazionalità | Finlandese |
|-------------|------------|

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nazionalità | Inglese |
| GP disputati | 131 |
| Vittorie | 3 |
| Pole | 4 |
| Podi | 14 |
| 1° Gran Premio | 2011, Qatar |
| ALBO D'ORO CON LA MICHELIN | |
| Vittorie | 3 |
| Podi | 6 |
| Pole | 2 |



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Giapponese |
| GP disputati | 8 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2018, Qatar |

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 148 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 1 |
| Podi | 3 |
| 1° Gran Premio | 2010, Qatar |



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Ceca |
| GP disputati | 92 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2011, Qatar |

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Belga |
| GP disputati | 8 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2018, Qatar |



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 43 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2016, Qatar |

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Svizzera |
| GP disputati | 8 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2018, Qatar |



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Italianaa |
| GP disputati | 7 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 0 |
| 1° Gran Premio | 2018, Qatar |

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Spagnola |
| GP disputati | 22 |
| Vittorie | 0 |
| Pole | 0 |
| Podi | 2 |
| 1° Gran Premio | 2017, Qatar |

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

| | |
|----------------|-------------|
| Nazionalità | Italianaa |
| GP disputati | 91 |
| Vittorie | 1 |
| Pole | 2 |
| Podi | 9 |
| 1° Gran Premio | 2015, Qatar |

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

| | |
|----------|---|
| Vittorie | 1 |
| Podi | 6 |
| Pole | 1 |

CLASSIFICA PILOTI

| PAESE | | Vittorie Podi | | Punti | QAT | ARG | USA | ESP | FRA | ITA | ESP | NED | DEU | CZE | AUT | GBR | SMR | ESP | THA | JPN | AUS | MYS | ESP |
|------------------------------------|-----------------------|------------------|---|-------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | Losail 18/03 | Rio Hondo 08/04 | Austin 22/04 | Jerez 06/05 | Le Mans 20/05 | Mugello 03/06 | Catalunya 17/06 | Assen 01/07 | Sachsenring 15/07 | Brno 05/08 | Spielberg 12/08 | Silverstone 26/08 | Misano 09/09 | Aragon 23/09 | Chang 07/10 | Motegi 21/10 | Phillip Island 28/10 | Sepang 04/11 | Torino 18/11 |
| POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA | | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | Marc Márquez #93 | 4 | 6 | 140 | 20 | 0 | 25 | 25 | 25 | 0 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valentino Rossi #46 | | 4 | 99 | 16 | 0 | 13 | 11 | 16 | 16 | 16 | 11 | | | | | | | | | | | |
| 3 | Maverick Viñales #25 | | 2 | 93 | 10 | 11 | 20 | 9 | 9 | 8 | 10 | 16 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Johann Zarco #5 | | 2 | 81 | 8 | 20 | 10 | 20 | DNF | 6 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | |
| 5 | Andrea Dovizioso #4 | 1 | 2 | 79 | 25 | 10 | 11 | DNF | DNF | 20 | DNF | 13 | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cal Crutchlow #35 | 1 | 1 | 79 | 13 | 25 | 0 | DNF | 8 | 10 | 13 | 10 | | | | | | | | | | | |
| 7 | Jorge Lorenzo #99 | 2 | 2 | 75 | DNF | 1 | 5 | DNF | 10 | 25 | 25 | 9 | | | | | | | | | | | |
| 8 | Andrea Iannone #29 | | 2 | 71 | 7 | 8 | 16 | 16 | DNF | 13 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | |
| 9 | Daniilo Petrucci #9 | | 1 | 71 | 11 | 6 | 4 | 13 | 20 | 9 | 8 | DNF | | | | | | | | | | | |
| 10 | Jack Miller #43 | | | 55 | 6 | 13 | 7 | 10 | 13 | DNF | DNF | 6 | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alex Rins #42 | | 2 | 53 | DNF | 16 | DNF | DNF | 6 | 11 | DNF | 20 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Dani Pedrosa #26 | | | 41 | 9 | DNF | 9 | DNF | 11 | DNF | 11 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 13 | Alvaro Bautista #19 | | | 33 | 3 | 0 | 1 | 8 | DNF | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | |
| 14 | Pol Espargaró #44 | | | 32 | DNF | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Tito Rabat #53 | | | 27 | 5 | 9 | 8 | 2 | DNF | 3 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | |
| 16 | Franco Morbidelli #21 | | | 19 | 4 | 2 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 17 | Hafizh Syahrin #55 | | | 17 | 2 | 7 | DNF | 0 | 4 | 4 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | |
| 18 | Aleix Espargaró #41 | | | 16 | 0 | DNF | 6 | DNF | 7 | DNF | DNF | 3 | | | | | | | | | | | |
| 19 | Scott Redding #45 | | | 11 | 0 | 4 | 0 | 1 | DNF | DNF | 4 | 2 | | | | | | | | | | | |
| 20 | Takaaki Nakagami #30 | | | 10 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | |
| 21 | Bradley Smith #38 | | | 7 | 0 | DNF | 0 | 3 | 2 | 2 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mika Kallio #36 | - | - | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| 23 | Karel Abraham #17 | | | 4 | 1 | 0 | DNF | 0 | 0 | DNF | 3 | DNF | | | | | | | | | | | |
| 24 | Thomas Luthi #12 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | DNF | 0 | DNF | DNF | 0 | | | | | | | | | | | |
| 25 | Xavier Simeon #10 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | DNF | DNF | | | | | | | | | | | |

1' 25 punti

2' 20 punti

3' 16 punti

4' 13 punti

5' 11 punti

6' 10 punti

7' 9 punti

8' 8 punti

9' 7 punti

10' 6 punti

11' 5 punti

12' 4 punti

13' 3 punti

14' 2 punti

15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO STAFF DELLA MICHELIN

2

Ingegneri di sviluppo

11

Montatori

1

Responsabile stampa

8

Tecnici

1

Manager

3

Marketing e comunicazione

LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

