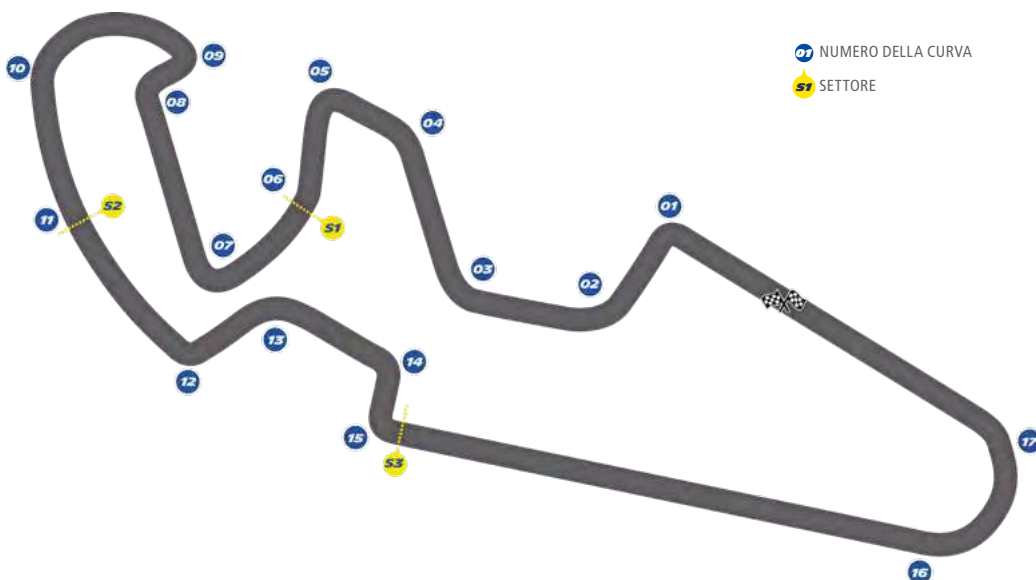


RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



14
GRAN PREMIO
MOVISTAR DE
ARAGÓN
 -
21»23
SETTEMBRE 2018
 -
MOTORLAND ARAGON
SPAIN



01 NUMERO DELLA CURVA
 S1 SETTORE

PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 21 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 22 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 23 SETTEMBRE		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,078 KM	15 M	7	10	968 M	23	116,8 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Marc Márquez (Honda, 2015):
 1m46.635s

Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
 1m48.120s

Durata della corsa

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
 41m44.933s

2017

Durata della corsa

42m06.816s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 D. Pedrosa (Honda)
- 3 J. Lorenzo (Ducati)



Pole position

M. Viñales (Yamaha), 1m47.635s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: **2** (2016, 2017)

Pole position: **2** (2016, 2017)



ORARI DEL CIRCUITO (GMT+2) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

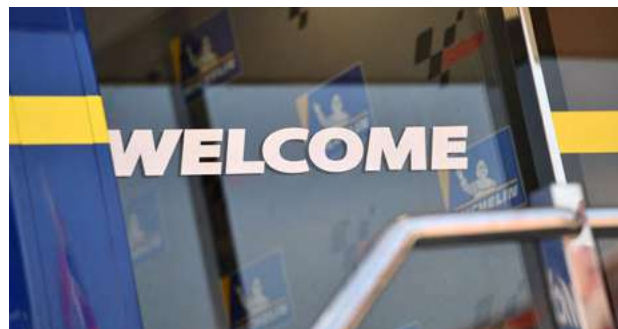
L'anno scorso, le condizioni meteorologiche ad Aragon erano state variabili, così com'è capitato anche nelle ultime corse. Speriamo, quindi, d'avere un clima più favorevole questo weekend. La pista iberica è molto tecnica e lo scorso anno i sei tipi di gomme erano stati utilizzati in gara. La stessa cosa è, del resto, accaduta di recente nella gara di Misano. La volontà della Michelin è quella di fornire pneumatici adatti ad ogni pilota, squadra e costruttore, offrendo loro prestazioni ottimali in tutte le gare e condizioni. Si tratta di qualcosa d'essenziale per noi. Anche nell'ambito d'una serie monomarca abbiamo voluto creare una situazione competitiva e riteniamo d'esserci riusciti. Oggi, riuscire ad effettuare la miglior scelta in termini di pneumatici costituisce una sfida nella sfida per i piloti e questo porta a corse appassionanti e decisamente combattute.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	5	10	221	20	0	25	25	25	0	20	25	16	20	-	20						
2	Andrea Dovizioso #4	3	5	154	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25					
3	Valentino Rossi #46		5	151	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9					
4	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0					
5	Maverick Viñales #25		3	124	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11					
6	Cal Crutchlow #35	1	2	119	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16					
7	Johann Zarco #5		2	110	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6					
8	Daniilo Petrucci #9		1	110	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5					
9	Andrea Iannone #29		2	92	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8					
10	Alex Rins #42		2	79	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13					
11	Dani Pedrosa #26			76	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10					
12	Alvaro Bautista #19			64	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7					
13	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0					
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF					
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS					
16	Franco Morbidelli #21			25	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4					
17	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0					
18	Alex Espargaró #41			19	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2					
19	Bradley Smith #38			15	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0					
20	Takaaki Nakagami #30			14	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0					
24	Michele Pirro #51			1													1					
25	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0					
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF					
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0					
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF					
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-						

1° 25 punti
2° 20 punti
3° 16 punti

4° 13 punti
5° 11 punti
6° 10 punti

7° 9 punti
8° 8 punti
9° 7 punti

10° 6 punti
11° 5 punti
12° 4 punti

13° 3 punti
14° 2 punti
15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)
DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

