

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



**17**  
MICHELIN®  
AUSTRALIAN  
MOTORCYCLE  
GRAND PRIX

**26»28**  
OTTOBRE 2018

PHILLIP ISLAND  
AUSTRALIA



## PROGRAMMA

### PROVE LIBERE VENERDÌ 26 OTTOBRE

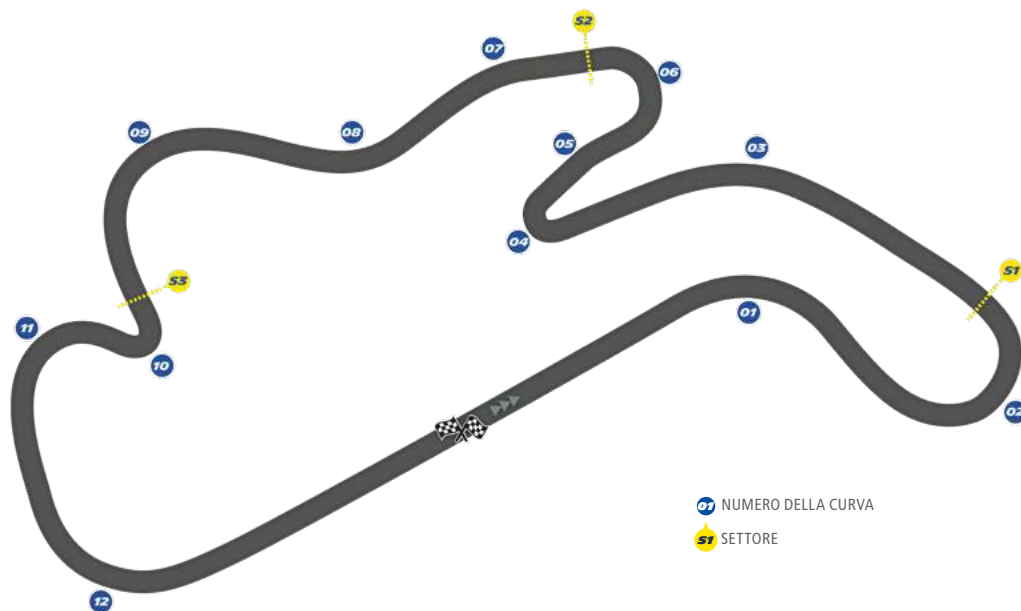
10:00 - 10:40	Moto3	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
11:55 - 12:40	MotoGP	FP1
14:10 - 14:50	Moto3	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2
16:05 - 16:50	MotoGP	FP2

### PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 27 OTTOBRE

10:00 - 10:40	Moto3	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
11:55 - 12:40	MotoGP	FP3
13:35 - 14:15	Moto3	QP
14:30 - 15:15	Moto2	QP
15:30 - 16:00	MotoGP	FP4
16:10 - 16:25	MotoGP	QP1
16:35 - 16:50	MotoGP	QP2

### GARA DOMENICA 28 OTTOBRE

10:40 - 11:00	Moto3	WUP
11:10 - 11:30	Moto2	WUP
11:40 - 12:00	MotoGP	WUP
13:00	Moto3	GAR
14:20	Moto2	GAR
16:00	MotoGP	GAR



01 NUMERO DELLA CURVA  
S1 SETTORE

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>4,448</b> KM	<b>13</b> M	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>900</b> M	<b>27</b>	<b>120,1</b> KM

### PRIMATI

**Giro più veloce**  
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013):  
1m27.899s

**Giro più veloce in gara**  
Marc Márquez (Honda, 2013):  
1m28.108s

**Durata della corsa**  
Marc Márquez (Honda, 2015):  
40m33.849s

### 2017

**Durata della corsa**  
40m49.772s

**Podio**  
**1** M. Márquez (Honda)  
**2** V. Rossi (Yamaha)  
**3** M. Viñales (Yamaha)



**Pole position**  
M. Márquez (Honda): 1m28.386s

### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

**Vittorie: 14** (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

**Pole position: 13** (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)



ORARI DEL CIRCUITO (GMT+11) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



## IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

### Dotazione complessiva per evento

# 22

#### PNEUMATICI "SLICK"

##### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

##### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A \*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

# 11

#### PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

##### 5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

##### 6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Phillip Island ha un significato particolare per la Michelin, poiché si tratta di un evento sponsorizzato dalla marca di Clermont-Ferrand. In un certo senso è, quindi, una 'nostra' gara. Il mercato della zona Asia-Pacifico è talmente importante per la Michelin, che questa corsa assume una diversa dimensione ai nostri occhi. Il circuito è uno tra i più esigenti della stagione e sottopone gli pneumatici a sforzi come non se ne riscontrano da nessun'altra parte. Gli pneumatici sono qui stressati ad alta velocità su un tracciato molto asimmetrico, con curve estremamente veloci, e devono essere prestazionali sotto diversi aspetti. Tra le altre caratteristiche richieste, è importante che essi siano in grado di raggiungere rapidamente le corrette temperature di funzionamento, perché qui può anche fare molto freddo, come abbiamo potuto constatare nelle ultime edizioni. Abbiamo un grandissimo rispetto per questo circuito ed è per questo che portiamo a Phillip Island un tipo di pneumatici specifico. Per noi è essenziale essere molto competitivi nel Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix. Anche se l'edizione 2017 fu particolarmente appassionante, faremo tutto il possibile affinché quella del 2018 lo sia ancor di più.

#### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	105
Vittorie	43
Pole	50
Podi	76
Campione del mondo	5 (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1° Gran Premio	2013, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	19
Podi	37
Pole	20
Campione del mondo	3 (2016, 2017, 2018*)



**DANI PEDROSA**  
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	214
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

(\* Soggetto a convalida dei risultati da parte della FIM)

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	143
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



**SCOTT REDDING**  
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	87
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	1

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	193
Vittorie	11
Pole	7
Podi	49
1° Gran Premio	2008, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	10
Podi	20
Pole	4



**JORGE LORENZO**  
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	187
Vittorie	47
Pole	43
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	8
Podi	23
Pole	12

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	115
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	5



**JACK MILLER**  
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	63
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	29
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2017, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	3



**ANDREA IANNONE**  
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	98
Vittorie	1
Pole	2
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	1
Podi	7
Pole	1

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	69
Vittorie	4
Pole	5
Podi	15
1° Gran Premio	2015, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	4
Podi	15
Pole	5



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	320
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	65
Podi	120
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	100
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	83
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	33
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	5
Pole	4



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	155
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	99
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**JORDI TORRES**  
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Aragon

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	138
Vittorie	3
Pole	4
Podi	16
1° Gran Premio	2011, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	3
Podi	8
Pole	2



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

**ULTIM'ORA:** IN AUSTRALIA ALVARO BAUTISTA SOSTITUIRÀ JORGE LORENZO ALLA DUCATI



# CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie	Podii	Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11	
<b>1</b>	Marc Márquez <b>#93</b>	8	13	<b>296</b>	20	0	25	25	25	0	20	25	16	20	-	20	25	25	25				
<b>2</b>	Andrea Dovizioso <b>#4</b>	3	7	<b>194</b>	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0			
<b>3</b>	Valentino Rossi <b>#46</b>		5	<b>185</b>	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13			
<b>4</b>	Maverick Viñales <b>#25</b>		4	<b>155</b>	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9			
<b>5</b>	Cal Crutchlow <b>#35</b>	1	3	<b>148</b>	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20			
<b>6</b>	Johann Zarco <b>#5</b>		2	<b>133</b>	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10			
<b>7</b>	Daniilo Petrucci <b>#9</b>		1	<b>133</b>	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7			
<b>8</b>	Jorge Lorenzo <b>#99</b>	3	4	<b>130</b>	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS			
<b>9</b>	Alex Rins <b>#42</b>		3	<b>114</b>	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	6	16			
<b>10</b>	Andrea Iannone <b>#29</b>		3	<b>113</b>	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF			
<b>11</b>	Dani Pedrosa <b>#26</b>			<b>95</b>	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8			
<b>12</b>	Alvaro Bautista <b>#19</b>			<b>83</b>	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11			
<b>13</b>	Jack Miller <b>#43</b>			<b>74</b>	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF			
<b>14</b>	Pol Espargaró <b>#44</b>			<b>35</b>	DNF	5	3	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3				
<b>15</b>	Franco Morbidelli <b>#21</b>			<b>35</b>	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5	0	5			
<b>16</b>	Hafizh Syahrin <b>#55</b>			<b>34</b>	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6			
<b>17</b>	Alex Espargaró <b>#41</b>			<b>32</b>	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF			
<b>18</b>	Tito Rabat <b>#53</b>			<b>30</b>	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-	-	-			
<b>19</b>	Bradley Smith <b>#38</b>			<b>22</b>	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	0	4			
<b>20</b>	Takaaki Nakagami <b>#30</b>			<b>19</b>	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1			
<b>21</b>	Scott Redding <b>#45</b>			<b>12</b>	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0			
<b>22</b>	Mika Kallio <b>#36</b>			<b>6</b>	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>23</b>	Karel Abraham <b>#17</b>			<b>5</b>	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF			
<b>24</b>	Katsuyuki Nakasuga <b>#89</b>			<b>2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			
<b>25</b>	Thomas Luthi <b>#12</b>			<b>1</b>	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	1	0			
<b>26</b>	Michele Pirro <b>#51</b>			<b>1</b>													1	-	-	-			
<b>27</b>	Xavier Simeon <b>#10</b>			<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0			
<b>28</b>	Christophe Ponsson <b>#23</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
<b>29</b>	Stefan Bradl <b>#6</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-	-			
<b>30</b>	Sylvain Guintoli <b>#50</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0			
<b>31</b>	Jordi Torres <b>#81</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0				

1° ..... 25 punti  
2° ..... 20 punti  
3° ..... 16 punti

4° ..... 13 punti  
5° ..... 11 punti  
6° ..... 10 punti

7° ..... 9 punti  
8° ..... 8 punti  
9° ..... 7 punti

10° ..... 6 punti  
11° ..... 5 punti  
12° ..... 4 punti

13° ..... 3 punti  
14° ..... 2 punti  
15° ..... 1 punto

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)  
DNS: Did Not Start  
(non partito)



## TUTTI I NUMERI

# 15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

# 22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

# 1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

# 120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

# 100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

## LE MOTO

CILINDRATA :

# 1000 cm<sup>3</sup>

# 4

 tempi

POTENZA :

# 240 cv

PESO :

# 157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

# 22 LITRI



## LO STAFF DELLA MICHELIN

# 2

Ingegneri di sviluppo

# 11

Montatori

# 1

Responsabile stampa

# 8

Tecnici

# 1

Manager

# 3

Marketing e comunicazione

## LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

## SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



## RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17

