

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



15
PTT THAILAND
GRAND PRIX

05»07
OTTOBRE 2018

CHANG INTERNATIONAL
CIRCUIT

THAILAND



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 05 OTTOBRE

09:00 - 09:40 (4H00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:40 (4H55)*	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40 (5H55)*	Moto2	FP1
13:10 - 13:50 (8H10)*	Moto3	FP2
14:05 - 14:50 (9H05)*	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50 (10H05)*	Moto2	FP2

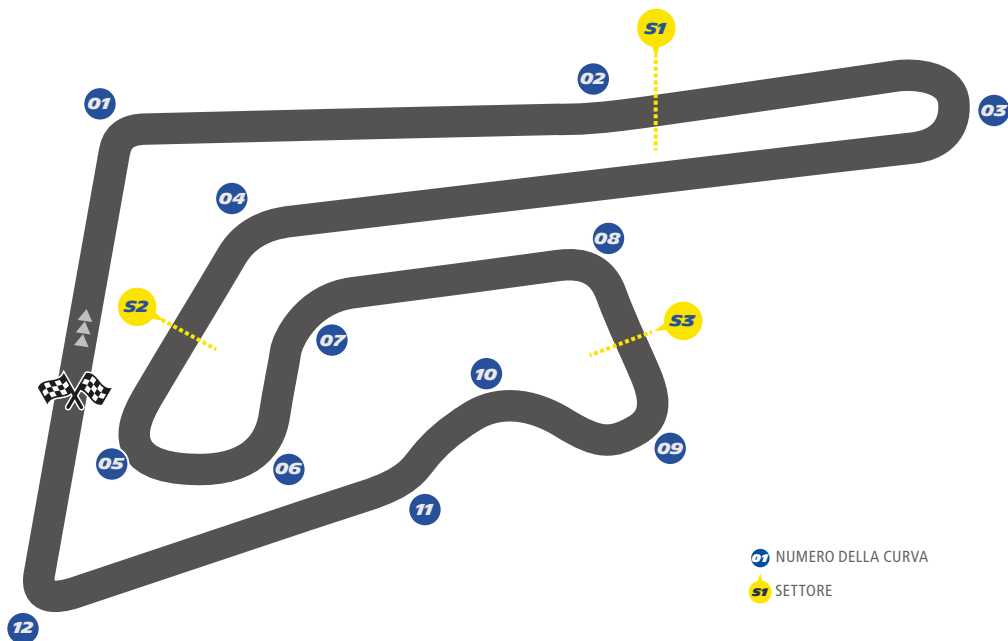
PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 06 OTTOBRE

09:00 - 09:40 (4H00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:40 (4H55)*	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40 (5H55)*	Moto2	FP3
12:35 - 13:15 (7H35)*	Moto3	QP
13:30 - 14:15 (8H30)*	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25 (9H10)*	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50 (9H35)*	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50 (10H05)*	Moto2	QP

GARA DOMENICA 07 OTTOBRE

08:40 - 10:00 (3H40)*	Moto3	WUP
09:10 - 10:30 (4H10)*	Moto2	WUP
09:40 - 11:00 (4H40)*	MotoGP	WUP
11:00 (6H00)*	Moto3	GAR
12:20 (7H20)*	Moto2	GAR
14:00 (9H00)*	MotoGP	GAR

*Ora italiana



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIU' LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,554 KM	12 M	7	5	1000 M	26	118,4 KM



ORARI DEL CIRCUITO (GMT+7) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

In occasione delle prove effettuate a Buriram, abbiamo raccolto preziose informazioni. Portiamo quindi pneumatici posteriori specifici per questa gara, messi a punto appositamente per questo tracciato, così come facciamo anche in Austria ed in Australia, poiché sono circuiti atipici che richiedono pneumatici speciali. Questi pneumatici posteriori sono stati sviluppati dopo le prove. Prima, però, avevamo dovuto preannunciare la nostra scelta di fornitura, che prevede due mescole medie, il che ci consentirà di scegliere la tipologia più idonea e ci aiuterà a comporre il pacchetto per l'anno venturo. Ciò offrirà anche ai piloti le migliori opzioni per sfruttare al meglio il potenziale delle loro rispettive moto. È anche possibile, però, che le piogge monsoniche stravolgano tutti i nostri piani. In tal caso, la gamma di MICHELIN Power Rain dovrebbe consentirci di controbattere qualsiasi capriccio climatico. Ad ogni modo, siamo impazienti d'arrivare in Thailandia, dove ci aspetta una numerosa folla di spettatori. La Michelin intende contribuire nell'offrir loro uno spettacolo grandioso.



CLASSIFICA PILOTI

PAESE		Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
		18/03	08/04		22/04	06/05	20/05	03/06	17/06	01/07	15/07	05/08	12/08	26/08	09/09	23/09	07/10	21/10	28/10	04/11	18/11		
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		▲	▲		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Marquez #93	6	11	246	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25					
2	Andrea Dovizioso #4	3	6	174	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20					
3	Valentino Rossi #46		5	159	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8					
4	Maverick Vinales #25		3	130	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6					
5	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF					
6	Danilo Petrucci #9		1	119	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9					
7	Cal Crutchlow #35	1	2	119	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF					
8	Johann Zarco #5		2	112	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2					
9	Andrea Iannone #29		3	108	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16					
10	Alex Rins #42		2	92	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13					
11	Dani Pedrosa #26			87	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11					
12	Jack Miller #43			68	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7					
13	Alvaro Bautista #19			64	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF					
14	Pol Espargaro #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS					
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-					
16	Franco Morbidelli #21			30	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5					
17	Aleix Espargaro #41			29	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10					
18	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0					
19	Bradley Smith #38			18	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3					
20	Takaaki Nakagami #30			18	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1					
24	Michele Pirro #51			1													1	-					
25	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0					
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0					
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-					
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-					
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-					
30	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0					

1° 25 punti
2° 20 punti
3° 16 punti

4° 13 punti
5° 11 punti
6° 10 punti

7° 9 punti
8° 8 punti
9° 7 punti

10° 6 punti
11° 5 punti
12° 4 punti

13° 3 punti
14° 2 punti
15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)
DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO STAFF DELLA MICHELIN

2

Ingegneri di sviluppo

11

Montatori

1

Responsabile stampa

8

Tecnici

1

Manager

3

Marketing e comunicazione

LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

