

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



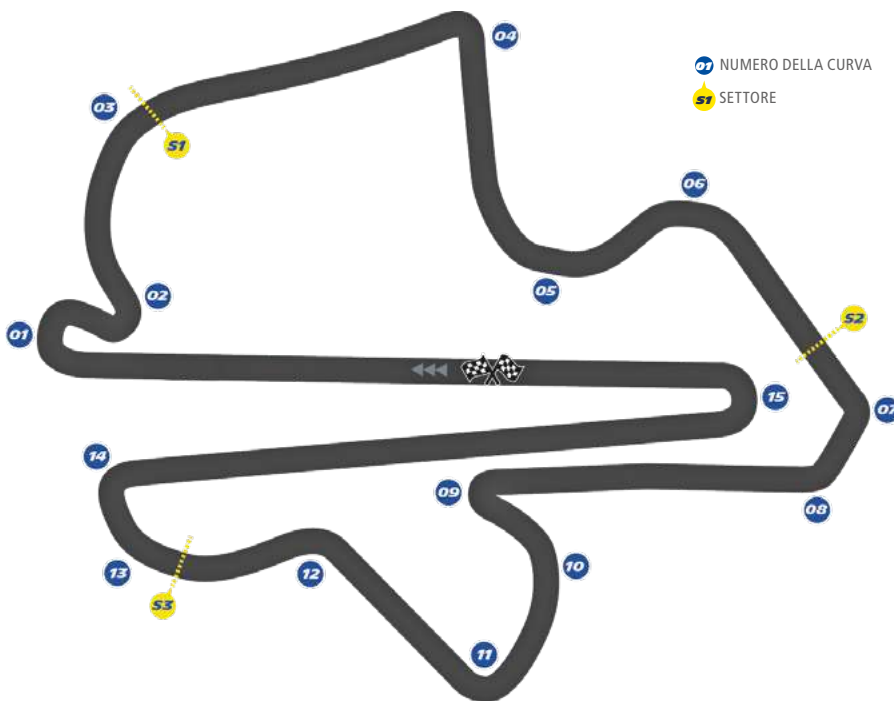
**18**  
**SHELL MALAYSIA**  
**MOTORCYCLE**  
**GRAND PRIX**

**02»04**  
 NOVEMBRE 2018

SEPANG INTERNATIONAL  
 CIRCUIT  
**MALAYSIA**



## PROGRAMMA



01 NUMERO DELLA CURVA  
 S1 SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>5,543</b> KM	<b>16</b> M	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>920</b> M	<b>20</b>	<b>110,9</b> KM

### PRIMATI

#### Giro più veloce

Dani Pedrosa (Honda, 2015):  
 1m59.053s

#### Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):  
 2m00.606s

#### Durata della corsa

Dani Pedrosa (Honda, 2015):  
 40m37.691s

### 2017

#### Durata della corsa

44m51.497s

#### Podio

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 J. Lorenzo (Ducati)
- 3 J. Zarco (Yamaha)



#### Pole position

Dani Pedrosa (Honda), 1m59.212s

### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

**Vittorie: 9** (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2016, 2017)

**Pole position: 11** (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017)



ORARI DEL CIRCUITO (+8 GMT) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE

#### PROVE LIBERE VENERDÌ 2 NOVEMBRE

9:00 - 9:40	Moto3	FP1
9:55 - 10:40	Moto2	FP1
<b>10:55 - 11:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	Moto2	FP2
<b>15:05 - 15:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>

#### PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 3 NOVEMBRE

9:00 - 9:40	Moto3	FP3
9:55 - 10:40	Moto2	FP3
<b>10:55 - 11:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:15	Moto2	QP
<b>14:30 - 15:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>15:10 - 15:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>15:35 - 15:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>

#### GARA DOMENICA 4 NOVEMBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
<b>15:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>GAR</b>



## IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

### Dotazione complessiva per evento

# 22

#### PNEUMATICI "SLICK"

##### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

##### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A \*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

# 11

#### PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

##### 5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

##### 6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Si tratta d'un circuito che conosciamo benissimo poiché ci rechiamo qui ogni anno anche per le prove prima dell'inizio della stagione agonistica. Per certi versi, è un tracciato ideale per valutare e capire bene moto e pneumatici. La pista è stata riasfaltata nel 2016 ed il manto è ora perfetto. Ovviamente, disponiamo di molti dati su questo circuito, ma l'insidia si può celare dietro l'angolo poiché è anche una delle corse più calde dell'anno, con temperature a volte superiori ai 50° in pista. Gli pneumatici sono sottoposti a sforzi estremi, ma dal nostro ritorno nella MotoGP, le slick Michelin hanno sempre sfoggiato tutto il loro potenziale. Anche gli pneumatici da bagnato hanno potuto mostrare la loro competitività, poiché in Malesia abbiamo avuto diritto anche ad alcune sessioni su pista bagnata. Questa sarà l'ultima corsa di una trasferta agonistica, lunga cinque settimane, che ci porterà dalla Thailandia, al Giappone, all'Australia e, per finire, appunto in Malesia. Sono gare molto importanti per la MotoGP e per la Michelin. Poter constatare una tale passione ed un tale fervore per questo sport, in questi paesi, è evidentemente fonte di grande soddisfazione. Siamo certi che sarà ancora così quest'anno a Sepang.

#### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>106</b>
Vittorie	<b>43</b>
Pole	<b>51</b>
Podi	<b>76</b>
Campione del mondo	<b>5</b> (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1° Gran Premio	<b>2013, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>19</b>
Podi	<b>37</b>
Pole	<b>21</b>
Campione del mondo	<b>3</b> (2016, 2017, 2018*)



**DANI PEDROSA**  
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>215</b>
Vittorie	<b>31</b>
Pole	<b>31</b>
Podi	<b>112</b>
1° Gran Premio	<b>2006, Spagna</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>9</b>
Podi	<b>36</b>
Pole	<b>13</b>

(\* Soggetto a convalida dei risultati da parte della FIM)

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>144</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>2</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2009, Indianapolis</b>



**SCOTT REDDING**  
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	<b>Inglese</b>
GP disputati	<b>88</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>2</b>
1° Gran Premio	<b>2014, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>1</b>

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>194</b>
Vittorie	<b>11</b>
Pole	<b>7</b>
Podi	<b>50</b>
1° Gran Premio	<b>2008, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>10</b>
Podi	<b>21</b>
Pole	<b>4</b>



**JORGE LORENZO**  
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>187</b>
Vittorie	<b>47</b>
Pole	<b>43</b>
Podi	<b>114</b>
Campione del mondo	<b>3</b> (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	<b>2008, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>8</b>
Podi	<b>23</b>
Pole	<b>12</b>

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>116</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>6</b>
1° Gran Premio	<b>2012, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>5</b>



**JACK MILLER**  
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	<b>Australiana</b>
GP disputati	<b>64</b>
Vittorie	<b>1</b>
Pole	<b>1</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2015, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>1</b>
Podi	<b>1</b>
Pole	<b>1</b>

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>30</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>3</b>
1° Gran Premio	<b>2017, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>3</b>



**ANDREA IANNONE**  
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>99</b>
Vittorie	<b>1</b>
Pole	<b>2</b>
Podi	<b>11</b>
1° Gran Premio	<b>2015, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>1</b>
Podi	<b>8</b>
Pole	<b>1</b>

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>70</b>
Vittorie	<b>5</b>
Pole	<b>5</b>
Podi	<b>16</b>
1° Gran Premio	<b>2015, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>5</b>
Podi	<b>16</b>
Pole	<b>5</b>



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>321</b>
Vittorie	<b>89</b>
Pole	<b>55</b>
Podi	<b>196</b>
Campione del mondo	<b>7</b> (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	<b>2000, Sud Africa</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>65</b>
Podi	<b>121</b>
Pole	<b>43</b>
Campione del mondo	<b>5</b> (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	<b>Inglese</b>
GP disputati	<b>101</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>2</b>
1° Gran Premio	<b>2013, Qatar</b>



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>84</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2014, Qatar</b>

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	<b>Francese</b>
GP disputati	<b>34</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>4</b>
Podi	<b>5</b>
1° Gran Premio	<b>2017, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>5</b>
Pole	<b>4</b>



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	<b>Malese</b>
GP disputati	<b>16</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>

## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>156</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>1</b>
Podi	<b>3</b>
1° Gran Premio	<b>2010, Qatar</b>



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	<b>Ceca</b>
GP disputati	<b>100</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2011, Qatar</b>

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	<b>Belga</b>
GP disputati	<b>16</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>



**JORDI TORRES**  
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>4</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Aragon</b>

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	<b>Svizzera</b>
GP disputati	<b>16</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>14</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>

## LCR HONDA



**STEFAN BRADL**  
#6

Nato il 29 novembre 1989

Nazionalità	<b>Tedesca</b>
GP disputati	<b>89</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>1</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2012, Qatar</b>



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	<b>Giapponese</b>
GP disputati	<b>16</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE		Vittorie Podii		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Marquez #93	8	13	296	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25	DNF		
2	Andrea Dovizioso #4	3	8	210	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0	16		
3	Valentino Rossi #46		5	195	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13	10		
4	Maverick Vinales #25	1	5	180	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9	25		
5	Cal Crutchlow #35	1	3	148	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20	DNS		
6	Daniilo Petrucci #9		1	137	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7	4		
7	Johann Zarco #5		2	133	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10	DNF		
8	Andrea Iannone #29		4	133	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF	20		
9	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS	-		
10	Alex Rins #42		3	129	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	10	16	11		
11	Alvaro Bautista #19			96	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11	13		
12	Dani Pedrosa #26			95	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8	DNF		
13	Jack Miller #43			83	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF	9		
14	Franco Morbidelli #21			46	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	3	0	-	4	5	2	5	8		
15	Alex Espargaro #41			39	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF	7		
16	Tito Rabat #53			35	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	5	-	DNS	-	-	-	-		
17	Pol Espargaro #44			35	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3	DNF		
18	Hafizh Syahrin #55			34	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6	DNF		
19	Bradley Smith #38			29	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	1	4	6		
20	Takaaki Nakagami #30			21	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1	2		
21	Scott Redding #45			15	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0	3		
22	Karel Abraham #17			10	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF	5		
23	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	Katsuyuki Nakasuga #89			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-		
25	Xavier Simeon #10			1	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0	1		
26	Michele Pirro #51			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
27	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0		
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-	-		
29	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		
30	Mike Jones #7			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
31	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-		

1° ..... 25 punti  
2° ..... 20 punti  
3° ..... 16 punti

4° ..... 13 punti  
5° ..... 11 punti  
6° ..... 10 punti

7° ..... 9 punti  
8° ..... 8 punti  
9° ..... 7 punti

10° ..... 6 punti  
11° ..... 5 punti  
12° ..... 4 punti

13° ..... 3 punti  
14° ..... 2 punti  
15° ..... 1 punto

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)  
DNS: Did Not Start  
(non partito)



## TUTTI I NUMERI

# 15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

# 22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

# 1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

# 120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

# 100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

## LE MOTO

CILINDRATA :

# 1000 cm<sup>3</sup>

# 4 tempi

POTENZA :

# 240 cv

PESO :

# 157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

# 22 LITRI



## LO STAFF DELLA MICHELIN

# 2

Ingegneri di sviluppo

# 11

Montatori

# 1

Responsabile stampa

# 8

Tecnici

# 1

Manager

# 3

Marketing e comunicazione

## LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

## SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



## RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17

