

# RACECARD

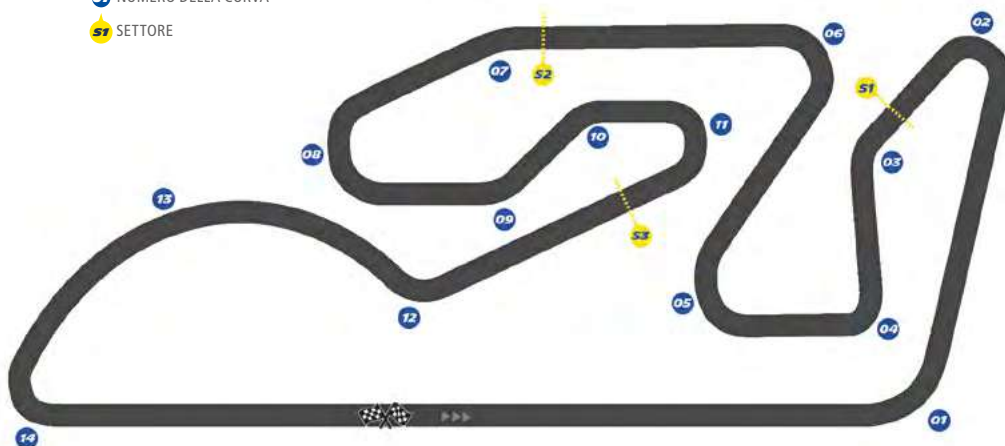
2018 MICHELIN MotoGP™



**19**  
**GRAN PREMIO**  
**MOTUL DE LA**  
**COMUNITAT**  
**VALENCIANA**  
**16»18**  
**NOVEMBRE 2018**  
**CIRCUIT RICARDO TORMO**  
**SPAIN**



07 NUMERO DELLA CURVA  
 S1 SETTORE



## PROGRAMMA

### PROVE LIBERE VENERDÌ 16 NOVEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
<b>14:05 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

### PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 17 NOVEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
<b>13:30 - 14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10 - 14:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	QP

### GARA DOMENICA 18 NOVEMBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
<b>14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>GAR</b>

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4,005</b> KM	<b>12</b> M	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>876</b> M	<b>27</b>	<b>108,1</b> KM

### PRIMATI

#### Giro più veloce

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):  
 1m29.401s



#### Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):  
 1m31.171s



#### Durata della corsa

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016),  
 45m54.228s - 30 giri



### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

#### Vittorie: 10

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2007, 2016, 2017)

#### Pole position: 10

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

### 2017

#### Durata della corsa

46m08.125s - 30 giri

#### Podio

- 1 D. Pedrosa (Honda)
- 2 J. Zarco (Yamaha)
- 3 M. Márquez (Honda)



#### Pole position

M. Márquez (Honda),  
 1m29.897s

ORARI DEL CIRCUITO (+1 GMT) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



## IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

### Dotazione complessiva per evento

# 22

#### PNEUMATICI "SLICK"

##### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

##### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A \*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

# 11

#### PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

##### 5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

##### 6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



### PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Dopo quattro gare oltre-oceano, è bello tornare in Europa, ma sappiamo bene che la gara di Valencia a fine novembre costituisce una grande sfida. Le temperature mattutine, basse e molto frizzanti, avranno la loro importanza. Quando, lo scorso febbraio, abbiamo selezionato le tipologie di pneumatici per questa gara avevamo optato per le migliori mescole idonee ad adattarsi sia a temperature basse al mattino sia a quelle più calde – si spera – del pomeriggio. Valencia è uno di quei rari circuiti dove proponiamo una gamma completa di pneumatici asimmetrici, poiché su questo tracciato sinuoso sono costantemente sollecitati sugli angoli e c'è, quindi, bisogno di pneumatici con mescole diversificate, per offrire ai piloti le migliori prestazioni e dare loro la necessaria fiducia. Il campionato è già deciso per cui spero che questa gara offrirà un bello spettacolo. Per i piloti che cambieranno squadra dopo questo fine settimana si tratterà della loro ultima opportunità per offrire un buon risultato alle loro attuali squadre.

#### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra . Centro - Destra

< Moderato Elevato >



GUARDA EL PREVIEW DI ALEX RINS DEL  
GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT  
VALENCIANA



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>107</b>
Vittorie	<b>44</b>
Pole	<b>52</b>
Podi	<b>77</b>
Campione del mondo	<b>5</b> (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1° Gran Premio	<b>2013, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>20</b>
Podi	<b>38</b>
Pole	<b>22</b>
Campione del mondo	<b>3</b> (2016, 2017, 2018*)



**DANI PEDROSA**  
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>216</b>
Vittorie	<b>31</b>
Pole	<b>31</b>
Podi	<b>112</b>
1° Gran Premio	<b>2006, Spagna</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>9</b>
Podi	<b>36</b>
Pole	<b>13</b>

(\* Soggetto a convalida dei risultati da parte della FIM)

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>145</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>2</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2009, Indianapolis</b>



**SCOTT REDDING**  
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	<b>Inglese</b>
GP disputati	<b>89</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>2</b>
1° Gran Premio	<b>2014, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>1</b>

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>195</b>
Vittorie	<b>11</b>
Pole	<b>7</b>
Podi	<b>50</b>
1° Gran Premio	<b>2008, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>10</b>
Podi	<b>21</b>
Pole	<b>4</b>



**JORGE LORENZO**  
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>187</b>
Vittorie	<b>47</b>
Pole	<b>43</b>
Podi	<b>114</b>
Campione del mondo	<b>3</b> (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	<b>2008, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>8</b>
Podi	<b>23</b>
Pole	<b>12</b>

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>117</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>6</b>
1° Gran Premio	<b>2012, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>5</b>



**JACK MILLER**  
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	<b>Australiana</b>
GP disputati	<b>65</b>
Vittorie	<b>1</b>
Pole	<b>1</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2015, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>1</b>
Podi	<b>1</b>
Pole	<b>1</b>

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>31</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>4</b>
1° Gran Premio	<b>2017, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>4</b>



**ANDREA IANNONE**  
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>100</b>
Vittorie	<b>1</b>
Pole	<b>2</b>
Podi	<b>11</b>
1° Gran Premio	<b>2015, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>1</b>
Podi	<b>8</b>
Pole	<b>1</b>

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>71</b>
Vittorie	<b>5</b>
Pole	<b>5</b>
Podi	<b>16</b>
1° Gran Premio	<b>2015, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>5</b>
Podi	<b>16</b>
Pole	<b>5</b>



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>322</b>
Vittorie	<b>89</b>
Pole	<b>55</b>
Podi	<b>196</b>
Campione del mondo	<b>7</b> (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	<b>2000, Sud Africa</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	<b>65</b>
Podi	<b>121</b>
Pole	<b>43</b>
Campione del mondo	<b>5</b> (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	<b>Inglese</b>
GP disputati	<b>102</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>2</b>
1° Gran Premio	<b>2013, Qatar</b>



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>85</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2014, Qatar</b>

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	<b>Francese</b>
GP disputati	<b>35</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>4</b>
Podi	<b>6</b>
1° Gran Premio	<b>2017, Qatar</b>
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	<b>6</b>
Pole	<b>4</b>



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	<b>Malese</b>
GP disputati	<b>17</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>

## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>157</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2010, Qatar</b>



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	<b>Ceca</b>
GP disputati	<b>101</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2011, Qatar</b>

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	<b>Belga</b>
GP disputati	<b>17</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>



**JORDI TORRES**  
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	<b>Spagnola</b>
GP disputati	<b>4</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Aragon</b>

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	<b>Svizzera</b>
GP disputati	<b>17</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	<b>Italianaa</b>
GP disputati	<b>15</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>

## LCR HONDA



**STEFAN BRADL**  
#6

Nato il 29 novembre 1989

Nazionalità	<b>Tedesca</b>
GP disputati	<b>90</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>1</b>
Podi	<b>1</b>
1° Gran Premio	<b>2012, Qatar</b>



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	<b>Giapponese</b>
GP disputati	<b>17</b>
Vittorie	<b>0</b>
Pole	<b>0</b>
Podi	<b>0</b>
1° Gran Premio	<b>2018, Qatar</b>

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie	Podi	Punti	QAT	ARG	USA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ARA	THA	JPN	AUS	MYS	VAL
				Local 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11
<b>1</b>	Marc Marquez <b>#93</b>	9	14	<b>321</b>	20	0	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25	DNF	25	
<b>2</b>	Andrea Dovizioso <b>#4</b>	3	8	<b>220</b>	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0	16	10
<b>3</b>	Valentino Rossi <b>#46</b>		5	<b>195</b>	16	0	13	11	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13	10	0	
<b>4</b>	Maverick Vinales <b>#25</b>	1	5	<b>193</b>	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9	25	13
<b>5</b>	Johann Zarco <b>#5</b>		3	<b>149</b>	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10	DNF	16
<b>6</b>	Alex Rins <b>#42</b>		4	<b>149</b>	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	10	16	11	20
<b>7</b>	Cal Crutchlow <b>#35</b>	1	3	<b>148</b>	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20	DNS	-
<b>8</b>	Daniilo Petrucci <b>#9</b>		1	<b>144</b>	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7	4	7
<b>9</b>	Andrea Iannone <b>#29</b>		4	<b>133</b>	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF	20	DNF
<b>10</b>	Jorge Lorenzo <b>#99</b>	3	4	<b>130</b>	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS	-	DNS
<b>11</b>	Dani Pedrosa <b>#26</b>			<b>106</b>	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8	DNF	11
<b>12</b>	Alvaro Bautista <b>#19</b>			<b>105</b>	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11	13	9
<b>13</b>	Jack Miller <b>#43</b>			<b>91</b>	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF	9	8
<b>14</b>	Franco Morbidelli <b>#21</b>			<b>50</b>	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	3	0	-	4	5	2	5	8	4
<b>15</b>	Alex Espargaro <b>#41</b>			<b>44</b>	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF	7	5
<b>16</b>	Hafizh Syahrin <b>#55</b>			<b>40</b>	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6	DNF	6
<b>17</b>	Pol Espargaro <b>#44</b>			<b>35</b>	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3	DNF	DNF
<b>18</b>	Tito Rabat <b>#53</b>			<b>35</b>	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	5	-	DNS	-	-	-	-	-
<b>19</b>	Bradley Smith <b>#38</b>			<b>30</b>	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	1	4	6	1
<b>20</b>	Takaaki Nakagami <b>#30</b>			<b>23</b>	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1	2	2
<b>21</b>	Scott Redding <b>#45</b>			<b>15</b>	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0	3	0
<b>22</b>	Karel Abraham <b>#17</b>			<b>10</b>	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF	5	
<b>23</b>	Mika Kallio <b>#36</b>			<b>6</b>	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>24</b>	Xavier Simeon <b>#10</b>			<b>3</b>	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0	1	2
<b>25</b>	Stefan Bradl <b>#6</b>			<b>3</b>	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-	-	-	3
<b>26</b>	Katsuyuki Nakasuga <b>#89</b>			<b>2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
<b>27</b>	Michele Pirro <b>#51</b>			<b>1</b>												1	-	-	-	-	-	DNF
<b>28</b>	Thomas Luthi <b>#12</b>			<b>0</b>	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0
<b>29</b>	Christophe Ponsson <b>#23</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
<b>30</b>	Sylvain Guintoli <b>#50</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
<b>31</b>	Jordi Torres <b>#81</b>			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	DNS

1° ..... 25 punti  
2° ..... 20 punti  
3° ..... 16 punti

4° ..... 13 punti  
5° ..... 11 punti  
6° ..... 10 punti

7° ..... 9 punti  
8° ..... 8 punti  
9° ..... 7 punti

10° ..... 6 punti  
11° ..... 5 punti  
12° ..... 4 punti

13° ..... 3 punti  
14° ..... 2 punti  
15° ..... 1 punto

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)  
DNS: Did Not Start  
(non partito)



## TUTTI I NUMERI

# 15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

# 22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

# 1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

# 120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

# 100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

## LE MOTO

CILINDRATA :

# 1000 cm<sup>3</sup>

# 4 tempi

POTENZA :

# 240 cv

PESO :

# 157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

# 22 LITRI



## LO STAFF DELLA MICHELIN

# 2

Ingegneri di sviluppo

# 11

Montatori

# 1

Responsabile stampa

# 8

Tecnici

# 1

Manager

# 3

Marketing e comunicazione

## LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

## SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



## RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17

